



# **BIJZONDER REGLEMENT**

## **GTC RALLY**

## **NED HISTORIC RALLY**



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally & NED Historic Rally



### INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE .....	3
2.	ORGANISATIE .....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS .....	5
4	INSCHRIJVINGEN .....	8
5	VERZEKERING.....	12
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE.....	13
7	BANDEN .....	13
8	BRANDSTOF.....	13
9	VERKENNING .....	14
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE .....	14
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING .....	14
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY .....	14
13	HERKENNING VAN OFFICIALS .....	16
14	PRIJZEN .....	16
15	EINDKEURING.....	16
BIJLAGE 1:	Tijdschema .....	17
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	18
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders .....	18
BIJLAGE 4:	Stickertjes en locatie van de extra reclame .....	19
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	20



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally & NED Historic Rally



### 1. INTRODUCTIE

#### 1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met:

- de FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- het 2024 KNAF Standaard Reglement Rally
- het 2024 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op 10 juni 2024

#### 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- Rally: 93,08 % verhard.
- Historic Rally: 93,08 % verhard.

#### 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- Rally: 415.68 km
- Historic Rally: 415.68 km

Aantal klassementsproeven:

- Rally: 15
- Historic Rally: 15

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: 170.51 km
- Historic Rally: 170.51 km

Aantal etappes:

- Rally: 2
- Historic Rally: 2

Aantal secties:

- Rally: 6
- Historic Rally: 6

### 2. ORGANISATIE

#### 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt:

- Rally:
  - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
  - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
  - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- Historic Rally:
  - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
  - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally & NED Historic Rally



Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt:

- Rally:
  - Ladies cup (LC)
  - Junior Cup (JC)
  - Youngtimer Cup (YTC)
  - Rally Master Cup (RMC)
  - BMW 130i Challenge
- Historic Rally:
  - Ladies Cup (LC)
  - Junior Cup (JC)
  - Rally Master Cup (RMC)

### 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 24-08/AK** Datum: 19-05-2024  
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

### 2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator: Stichting Autosport de Baronie  
Locatie / adres permanent secretariaat: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert  
Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)76 596 3006 / +31(0)6 53367770  
E-mailadres: secretariaat@gtcrally.eu  
Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur (op afspraak).

### 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Marc de Groot  
Secretaris: Audrey Key  
Leden: John Elst, Bram Godrie, Adrie Gommers, Timothy Heeren, Ralf Hereijgers, Jack Mathijssen, Piet Oostvogels, Hugo van Opstal, Jean-Pierre Veraart.

### 2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	Carel ten Horn	Licentienr. 34332
Leden:	Marc Boonman	Licentienr. 21094
	Mike Berger	Licentienr. 1958
Secretaris Sportcommissarissen:	Robert Dubbink	Licentienr. 26704

### 2.6 Observer en KNAF-gedelegeerden

BSR Observer:	Jon Kemper	Licentienr. 28231
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311

### 2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleider:	Niels Leermakers	Licentienr. 19930
Assistent wedstrijd-leider(s):	Ralf Hereijgers	Licentienr. 9564
	Maarten van de Meerakker	Licentienr. 23166
	Rob Brouwer	Licentienr. 42480
	Piet Oostvogels	Licentienr. 7297
	Wedstrijdsecretaris:	Robert Dubbink
Hoofd Veiligheid:	Willem Nuiten	Licentienr. 12630
Hoofd Technische keuring		
Rally:	nbn	Licentienr. XXX
Historic Rally:	nbn	Licentienr. XXX

Hoofd Medische Dienst: Sjaak Jobse



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally & NED Historic Rally



Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Licentienr. 8393
	Laura Bitter – den Hollander	Licentienr. 35423
Hoofd Uitslagendienst:	Gerwin van den Berg	Licentienr. 32894
Persdienst:	Hugo van Opstal	
Bemanning 000 auto:	Martijn Bins	Licentienr. 5399
Bemanning 00 auto:	Han Baggen	Licentienr. 5396
Bemanning 0-auto	Edwin Abbring	Licentienr. 1081
Bemanning sluitauto:	Luc Gommers	Licentienr. 4440
Proevenchefs:		
- kp Vosdonk	nbn	Licentienr.
- kp Achtmaal, de Hel.	nbn	Licentienr.
- kp Ostaaijen	nbn	Licentienr.
- kp Roosendaal	nbn	Licentienr.
- kp Rucphen-klappenberg	nbn	Licentienr.
- kp Klein-Zundert	nbn	Licentienr.

### 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:

Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31 (0) 617020393 (enkel tijdens evenement)

### 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 27 mei 2024.	<a href="http://www.gtcrally.eu">www.gtcrally.eu</a>
Opening inschrijving:	Maandag 27 mei 2024.	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 27 mei 2024.	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Elektronisch publicatiebord:	Vanaf Maandag 27 mei 2024 Beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: GTC Rally: RALLY2024 NED Historic: HISRALLY2024
	Website: - GTC Rally: - NED Historic Rally	
Sluitingsdatum inschrijving:	Gereduceerd tarief: vrijdag 7 juni 2024, 23:59 uur. Standaard tarief: zondag 30 juni 2024, 23:59 uur.	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Sluiting Serviceverzoeken:	Vrijdag 5 juli 2024, 23:59 uur.	Zie art. 12.5
Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem	Vrijdag 5 juli 2024, 23:59 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen. Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.
Publicatiedatum deelnemerslijst:	Maandag 8 juli 2024.	Op het elektronisch publicatiebord.



## Bijzonder Reglement GTC Rally & NED Historic Rally



Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Vrijdag 12 juli 2024, 09:00 uur tot einde etappe 1. Zaterdag 13 juli 2024, 09:00 uur tot publicatie definitief eindklassement.	Kantoor GTC Rally, Hofdreef 16, 4881 DR Zundert.
Service Welcome Center	Openingstijden: donderdag 11 juli 2024, 18:00 tot 22:00 uur Vrijdag 12 juli 2024, 08:00 tot 13:00 uur.	Schrauwen Machinebouw, Beekzicht 12, 4884 CA Wernhout.
Centraal Trailerpark	Openingstijden: donderdag 11 juli 2024, 18:00 tot 22:30 uur Vrijdag 12 juli 2024, 08:00 tot zondag 14 juli 2024 01:00 uur	Tax Groenrecycling, Achtmaalseweg 143, 4885 AW Achtmaal.
Centraal serviceterrein:	Openingstijden: donderdag 11 juli 2024, 18:00 tot 23:59 uur Vrijdag 12 juli 2024, 08:00 tot einde etappe 1. Zaterdag 13 juli 2024, 08:00 uur tot zondag 14 juli 2024, 01:00 uur.	Terrein tegenover Buntweg 11, 4885 KT Achtmaal.
Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	Vrijdag 12 juli 2024, 08:00 tot 10:00 uur.	Grand Café de Toekomst, Pastoor de Bakkerstraat 19, 4885 AK Achtmaal.
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Vrijdag 12 juli 2024, 08:00 tot 10:00 uur.	Grand Café de Toekomst, Pastoor de Bakkerstraat 19, 4885 AK Achtmaal.
Verkenning klassementsproeven:	Vrijdag 12 juli 2024, 08:30 tot 17:00 uur.	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Technische keuring:	Vrijdag 12 juli 2024, 09:30 tot 16:30 uur.	Tax Transport BV, Achtmaalseweg 149, 4885 AW Achtmaal.
Uitgifte tracking systeem (Rallysafe)	Vrijdag 12 juli 2024, 09:30 tot 16:30 uur.	Ter hoogte van TC Service Out, zie Rallysafe logo op overzichtskaart in de rallygids.
Perskamer:	Vrijdag 12 juli 2024, 14:00 - zaterdag 13 juli 2024, 01:00 uur. Zaterdag 13 juli 2024, 10:00 uur – 23:00 uur.	Hofdreef 16, 4881 DR Zundert.  Dependance aanwezig op het serviceterrein.
1 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	Vrijdag 12 juli 2024, 17:00 uur.	Wedstrijdcentrum, Hofdreef 16, 4881 DR Zundert.
Publicatie startlijst etappe 1	Vrijdag 12 juli 2024, Rally: ±18:00 uur. Historic Rally: ±18:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Parc Fermé voor de start:	Geen wachtpark voor de start.	
Start rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Vrijdag 12 juli 2024, Rally: 19:00 uur. Historic Rally: verwacht 20:17 uur.	Startpodium (TC0) op het serviceterrein
Ceremoniële start van de rally:	Vrijdag 12 juli 2024, Rally: 19:00 uur. Historic Rally: verwacht 20:17 uur.	Startpodium (TC0) op het serviceterrein



## Bijzonder Reglement GTC Rally & NED Historic Rally



Finish etappe 1 (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Rally: vrijdag 12 juli 2024, vanaf 23:36 uur Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, vanaf 00:53 uur.	Ingang Parc-Ferme, terrein direct gelegen naast het serviceterrein (hoek Turfpad / Buntweg, Achtmaal).
Parc-Ferme tussen de etappes:	Rally: vrijdag 12 juli 2024, vanaf 23:66 uur Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, vanaf 00:53 uur.	Terrein direct gelegen naast het serviceterrein(hoek Turfpad / Buntweg, Achtmaal).
Sluiting definitief afmelden herstart:	Rally: zaterdag 13 juli 2024, 01:30 uur Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, 02:00 uur.	Via contactpersoon rijders.
Publicatie officieus tussenklassement:	Rally: zaterdag 13 juli 2024, 03:00 uur (verwacht). Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, 03:00 uur (verwacht).	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie startlijst etappe 2:	Rally: zaterdag 13 juli 2024, 03:00 uur (verwacht). Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, 03:00 uur (verwacht).	Op het elektronisch publicatiebord.
Technische keuring herstartende equipes:	Rally: zaterdag 13 juli 2024, 09:45 uur. Historic rally: zaterdag 13 juli 2024, 10:45 uur.	Parc-Ferme, Terrein direct gelegen naast het serviceterrein(hoek Turfpad / Buntweg, Achtmaal).
Herstart rally: (1 <sup>e</sup> deelnemer).	Rally: zaterdag 13 juli 2024, 10:15 uur. Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, verwacht 11:32 uur <i>Voor exacte tijd zie gepubliceerde startlijst etappe 2.</i>	TC Parc-Ferme OUT Terrein direct gelegen naast het serviceterrein(hoek Turfpad / Buntweg, Achtmaal).
Finish van de rally:	Rally: zaterdag 13 juli 2024, 19:07 uur (verwacht). Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, 20:24 uur (verwacht).	Finishpodium op het serviceterrein.
Parc Fermé na de finish:	Rally: zaterdag 13 juli 2024, 19:12 uur (verwacht). Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, 20:29 uur (verwacht).	Nabij het finishpodium.
Inname tracking systeem:	Direct na plaatsen van de auto in het Parc Ferme.	Parc Ferme, nabij het finishpodium.
Nakeuring:	Rally: zaterdag 13 juli 2024, 19:20 uur (verwacht). Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, 20:40 uur (verwacht).	Ford van de Wouw, Molenstraat 160, 4881 GG Zundert..
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish van de betreffende rally.	



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally & NED Historic Rally



Prijsuitreiking:	Rally: zaterdag 13 juli 2024, 21:00 uur. Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, 21:30 uur. <i>De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.</i>	In de feesttent, centraal geplaatst op het serviceterrein.
2 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 13 juli 2024, 21:00 uur.	Wedstrijdcentrum, Hofdreef 16, 4881 DR Zundert.
Publicatie officieel eindklassement:	Rally: zaterdag 13 juli 2024, ± 21:30 uur. Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, ± 22:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR2024 art 64.2.7	Op het elektronisch publicatiebord.

## 4 INSCHRIJVINGEN

### 4.1 Sluiting van de inschrijvingen: zie art. 3 - programma.

### 4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Rally of de Historic Rally, moet inschrijven via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu).

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

Door in te schrijven verklaart de equipe kennis genomen te hebben van dit Bijzonder reglement, het Standaard Reglement Rally 2024 in het algemeen en zich bewust te zijn van zijn/haar verantwoordelijkheid voor de activiteiten en het gedrag van eenieder die hen ondersteunt tijdens het evenement (SRR2024 artikel 34.1.8).

Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van personen van het team, kan als incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de deelnemer en/of equipe worden beschouwd. Hiervoor kan de wedstrijdleiding een melding doen bij de sportcommissarissen die vervolgens een straf op kunnen leggen aan de equipe. Dit is niet alleen van toepassing op rally-technische aspecten maar in de breedste zin van het woord, dus ook op organisatorische en facilitaire zaken zoals veiligheid, milieu, parkeren, opvolgen aanwijzingen officials en agressie naar officials.

#### 4.2.1 Licenties

- Rally en Historic Rally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:





# Bijzonder Reglement

## GTC Rally & NED Historic Rally



- Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Internationale licentie minimaal Roads grade D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/YC3/HC3, RC4/NC4/YC4/HC4 en RC5/NC5/YC5.

### 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

**4.3.1** Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 100 equipes (Rally en Historic gecombineerd). Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

### 4.3.2 Klassen / Groepen

**Rally:**

**Internationaal:**

Klasse	FIA groepen	
2024	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2024 Annex J art 261
	Groep Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2024 Annex J art 260E
	Groep NR4: boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2024 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2024 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2024 Annex J art 260
	R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	Groep A tot 2000 cc	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
	Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2024 Annex J art 260
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "Rally5-Kit" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2024 en conform 2024 Annex J art 260B
		Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260



## Bijzonder Reglement GTC Rally & NED Historic Rally



### Nationaal:

Klasse	NL Nationaal	NL Youngtimers	Klasse
2024	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	Gehomologeerd 1991-1995	2024
<b>NC2</b>	Groep A: boven 2000 cc (A8) Groep HA: boven 2000 cc (HA8) Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep HA > 2000 cc (YA8)	<b>YC2</b>
<b>NGT</b>	Groep HN: boven 2000 cc (HN4) Groep S: 2001 to 2500 cc (S20) Groep PN4 Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) *)	Groep HN > 2000 cc (YN4)	<b>YGT</b>
<b>NC3</b>	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7) Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19) Groep G: 180 tot 250 pk (GA7) Groep PN3 Groep C: **)	Groep HA 1601 tot 2000 cc (YA7)	<b>YC3</b>
<b>NC4</b>	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: 120 tot 180 pk (GA6) Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) ***)	Groep HA < 1600 cc (YA6) Groep HN 1601 tot 2000 cc (YN7)	<b>YC4</b>
<b>NC5</b>	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: tot 1600 cc (HN2) Groep G: tot 120 pk (GA5) Groep PN1	Groep HN < 1600 cc (YN6)	<b>YC5</b>

\*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6), ex Nissan 350Z Challenge (C8)

\*\*\*) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

\*\*\*) ex Peugeot 205 Cup (C3)



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally & NED Historic Rally



### Historic Rally:

Klasse	<b>NL Historisch</b>		
2024	<b>Historic FIA 66-90 (Appendix K) +J1 en J2</b> <b>FIA homologatie of HTTP</b>		
<b>HC1</b>	E3	Groep B > 1600 cc Groep A > 2000 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1985 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1986 tot 31/12/1990 (Periode J2)
	E2	Groep B tot 1600 cc Groep A tot 2000 cc	
	E1	Groep N	
<b>HC2</b>	D2	boven 2000 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	D1	tot 2000 cc	
<b>HC3</b>	C2	boven 2000 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	C1	tot 2000 cc	
<b>HC4</b>	B1	vanaf 31-12-1961	Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	A1	voor 31-12-1961	

#### 4.4 Inschrijfgelden

##### 4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Rally:
  - 27 mei 2024 tot en met 7 juni 2024 **€ 775,-** (€ 844,75 incl. BTW)
  - 8 juni 2024 tot en met 30 juni 2024 **€ 825,-** (€ 899,25 incl. BTW)
- Historic Rally:
  - 27 mei 2024 tot en met 7 juni 2024 **€ 775,-** (€ 844,75 incl. BTW)
  - 8 juni 2024 tot en met 30 juni 2024 **€ 825,-** (€ 899,25 incl. BTW)

##### Zonder reclame van de organisator:

- Rally:
  - 27 mei 2024 tot en met 7 juni 2024 **€ 1.400,-** (€ 1.526,00 incl. BTW)
  - 8 juni 2024 tot en met 30 juni 2024 **€ 1.500,-** (€ 1.635,00 incl. BTW)
- Historic Rally:
  - 27 mei 2024 tot en met 7 juni 2024 **€ 1.400,-** (€ 1.526,00 incl. BTW)
  - 8 juni 2024 tot en met 30 juni 2024 **€ 1.500,-** (€ 1.635,00 incl. BTW)

##### Extra serviceplaats:

Extra serviceruimte is beperkt en enkel beschikbaar na direct overleg met de organisatie. Eventuele verzoeken tot extra serviceruimte kunnen tot de organisatie worden gericht via [service@gtcrally.eu](mailto:service@gtcrally.eu)

##### 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Serviceplaats van 64m<sup>2</sup> (8m breed x 8m diep)
- 2 rallyschilden vermeldende het startnummer
- twee voorportierstickers vermeldende het startnummer en verplichte reclame
- twee voorportierstickers met extra reclame
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één overzichtskaart met de klassementsproeven
- één servicepakket: 64m<sup>2</sup> serviceplaats
- één doorlaatbewijs t.b.v. een service voertuig



## Bijzonder Reglement GTC Rally & NED Historic Rally



- één doorlaatbewijs t.b.v. een extra voertuig voor de parking, nabij het serviceterrein gelegen
- één rallykrant/publieksinfo
- 6 toegangsbewijzen "full acces" ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu) tijdens het afronden van de inschrijving.

Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.

Betaling per bank: **BIC: TRIONL2U; IBAN: NL08 TRIO 0320 6345 58** t.n.v. Stichting Autosport de Baronie.

Het inschrijfgeld dient uiterlijk maandag 1 juli 2024 (1 dag na de sluiting van de inschrijving) door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

Let op: Het inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt tijdens het inschrijven. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten eerst per iDeal/Creditcard te worden voldaan via Rallydocs.

### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

### 4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

De Contactpersoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval. Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

## 5 VERZEKERING

**5.1** Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

**5.2** Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat



## Bijzonder Reglement GTC Rally & NED Historic Rally



verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.

- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-  
\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

### 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

**6.1** Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: wordt per bulletin gepubliceerd

**6.2** Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: wordt per bulletin gepubliceerd.

**6.3** Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

**6.4** Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

## 7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

## 8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof kan en mag slechts worden getankt op de hieronder aangegeven locaties, conform SRR art. 61.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Op het serviceterrein binnen het toegekende servicevak per equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute.

Aanvulling op het SRR2024:

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet binnen de toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.



# Bijzonder Reglement

## GTC Rally & NED Historic Rally



### 9 VERKENNING

#### 9.1 Registratieprocedure

- 9.1.1** Tijdens de verkenning moet de verkenningssapp RSLite in de verkenningssauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn. Een uitgebreide beschrijving van het gebruik zal in de rallygids worden opgenomen. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR2024 artikel 35.4.7.
- 9.1.2** De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
  - 1 sticker op de rechter achterzijruit.
- 9.1.3** Bij de digitale inschrijving in Rallydocs moet het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven worden opgegeven.

#### 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

- 9.2.1** De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren. Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2** De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

### 10 ADMINISTRatieve CONTROLE

#### 10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemer licentie
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.

#### 10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

### 11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

#### 11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

- 11.2** Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, kan worden bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, kan worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.

### 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

#### 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

- Rally: vrijdag 12 juli 2024, 19:00 uur. TC0 het startpodium



## Bijzonder Reglement

### GTC Rally & NED Historic Rally



- Historic Rally: vrijdag 12 juli 2024, verwacht 20:17 uur. TC0 op startpodium

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- Rally: vrijdag 12 juli 2024, 19:00 uur. TC0 het startpodium
- Historic Rally: vrijdag 12 juli 2024, verwacht 20:17 uur. TC0 op startpodium

De herstart van de rally vindt plaats op:

- Rally: zaterdag 13 juli 2024, 10:15 uur. TC6B Parc-Ferme OUT
- Historic Rally: zaterdag 13 juli 2024, verwacht 11:32 uur. TC6B Parc-Ferme OUT

#### 12.2 Start van de klassementsproeven:

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

#### 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

#### 12.4 Serviceterrein

- Het serviceterrein is geopend vanaf donderdag 11 juli 2023, 18:00 uur.
- Opbouwen is mogelijk op donderdagavond tot 23:00 uur en vrijdagochtend vanaf 07:30 uur
- Ieder serviceteam dient zich te melden op het Service Welcome Center **VOOR** zij naar het serviceterrein gaan.

Locatie Service Welcome Center: Beekzicht 12, 4884 CA, Wernhout (Schrauwen Machinebouw).

Alle teams ontvangen hier hun benodigdheden om later het serviceterrein te betreden. Alle doorrijbewijzen dienen op de voertuigen te worden aangebracht voor men richting het serviceterrein gaat.

- Iedere deelnemer krijgt in overleg een meldingstijd toegewezen door de organisatie zodat iedere deelnemer de ruimte en tijd heeft om zich te installeren. Het is niet toegestaan zich eerder op het serviceterrein te begeven dan de aangegeven meldingstijd.

In de rallygids zal ruim aandacht worden gegeven aan deze meldingsprocedure en alle equipes worden dringend verzocht hier hun medewerking aan te geven.

- Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt.

Locatie trailerpark: Tax Groenrecycling, Achtmaalseweg 143, 4885 AW Achtmaal.

De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten

- Iedere equipe krijgt een eigen servicelocatie toegewezen van 64m<sup>2</sup> ( 8 x 8 mtr ) met als ondergrond gras / beton.

In het servicevak per equipe is minimaal een verharding aangebracht 4 bij 6 meter waarop de rallyauto geplaatst kan worden. Nadere details zijn te vinden in de rallygids.

- Extra serviceruimte is enkel mogelijk na overleg met de organisatie, contact via:

[service@gtcrally.eu](mailto:service@gtcrally.eu)

- Het is verboden om een andere serviceplaats in te nemen dan de toegewezen plaats, tevens gelden in het gehele gebied de normale verkeersregels. Overtreding van deze regels zal leiden tot:
  - 1e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van € 50
  - 2e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een straf ter beoordeling aan de sportcommissarissen.
- De maximum snelheid op het serviceterrein is stapvoets, 5 km/h voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag worden aangepast om het gezamenlijk en veilig gebruik van het terrein door deelnemers, publiek en medewerkers mogelijk te maken.
- Enkel voertuigen welke voorzien van de juiste servicesticker krijgen toegang tot het terrein.



## Bijzonder Reglement GTC Rally & NED Historic Rally



### 12.5 Afwijkende voorschriften

**12.5.1** Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

**12.6** De officiële tijd gebruikt tijdens het de rally is het NTP systeem (Network Time Protocol)

## 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit he
- 

## 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Rally:
  - Algemeen klassement Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Klassenklassementen (combinatie RC/NC klassen):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Cupklassen (mits Rally op kalender als cupwedstrijd):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
- Historic Rally:
  - Algemeen klassement Historic Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Klassenklassementen:
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

## 15 EINDKEURING

### 15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

Equipes zijn verplicht de documenten (Homologatie, technisch paspoort) bij de keuring bij zich te hebben.

### 15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.





# Bijzonder Reglement

## GTC Rally & NED Historic Rally



### BIJLAGE 1: Tijdschema

Etappe 1 / Leg 1		Vrijdag / Friday 12-07-2024					
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e rally 1st rally	1e hist 1st hist
<b>FUEL 1</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>32,98</b>	<b>42,50</b>	<b>75,48</b>			
0	Start leg 1 (startpodium)					<b>19:00</b>	<b>20:17</b>
1	Stage 1		23,08	23,08	00:32	19:32	20:49
<b>SS 1</b>	<b>Vosdonk 1</b>	<b>6,96</b>			<b>00:03</b>	<b>19:35</b>	<b>20:52</b>
2	Stage 2		13,88	20,84	00:30	20:05	21:22
<b>SS 2</b>	<b>Achtmaal - de Hel 1</b>	<b>15,57</b>			<b>00:03</b>	<b>20:08</b>	<b>21:25</b>
3	Stage 3		1,79	17,36	00:20	20:28	21:45
<b>SS 3</b>	<b>Achtmaal - Ostaaijen 1</b>	<b>10,45</b>			<b>00:03</b>	<b>20:31</b>	<b>21:48</b>
3A	Regrouping in		3,75	14,20	00:22	20:53	22:10
3B	Regrouping out = Service in				00:20	21:13	22:30
	Service A				00:30		
<b>FUEL 2</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>32,98</b>	<b>42,63</b>	<b>75,61</b>			
3C	Service out					21:43	23:00
4	Stage 1		23,00	23,00	00:32	22:15	23:32
<b>SS 4</b>	<b>Vosdonk 2</b>	<b>6,96</b>			<b>00:03</b>	<b>22:18</b>	<b>23:35</b>
5	Stage 2		13,88	20,84	00:30	22:48	00:05
<b>SS 5</b>	<b>Achtmaal - de Hel 2</b>	<b>15,57</b>			<b>00:03</b>	<b>22:51</b>	<b>00:08</b>
6	Stage 3		1,79	17,36	00:20	23:11	00:28
<b>SS 6</b>	<b>Achtmaal - Ostaaijen 2</b>	<b>10,45</b>			<b>00:03</b>	<b>23:14</b>	<b>00:31</b>
6A	Finish leg 1 (parc ferme in)		3,96	14,41	00:22	23:36	00:53
<b>Leg 1 total</b>		<b>65,96</b>	<b>85,13</b>	<b>151,09</b>			

section 1

section 2

section 3

section 4

section 5

s6

Etappe 2 / Leg 2		Zaterdag / Saturday 13-07-2024					
6B	Restart leg 2 (parc ferme out)					<b>10:15</b>	<b>11:32</b>
6C	Service in		0,76	0,76	00:03	10:18	11:35
	Service B					00:45	
<b>FUEL 3</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>34,85</b>	<b>53,06</b>	<b>87,91</b>			
6D	Service out (podium)					11:03	12:20
7	Stage 7		18,01	18,01	00:30	11:33	12:50
<b>SS 7</b>	<b>Roosendaal 1</b>	<b>9,85</b>			<b>00:03</b>	<b>11:36</b>	<b>12:53</b>
8	Stage 8		20,03	29,88	00:35	12:11	13:28
<b>SS 8</b>	<b>Rucphen - Klappenberg 1</b>	<b>14,22</b>			<b>00:03</b>	<b>12:14</b>	<b>13:31</b>
9	Stage 9		6,32	20,54	00:23	12:37	13:54
<b>SS 9</b>	<b>Klein - Zundert 1</b>	<b>10,78</b>			<b>00:03</b>	<b>12:40</b>	<b>13:57</b>
9A	Regrouping in		8,70	19,48	00:26	13:06	14:23
9B	Regrouping out - Service in				00:20	13:26	14:43
	Service C				00:30		
<b>FUEL 4</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>34,85</b>	<b>53,06</b>	<b>87,91</b>			
9C	Service out					13:56	15:13
10	Stage 10		18,01	18,01	00:30	14:26	15:43
<b>SS 10</b>	<b>Roosendaal 2</b>	<b>9,85</b>			<b>00:03</b>	<b>14:29</b>	<b>15:46</b>
11	Stage 11		20,03	29,88	00:35	15:04	16:21
<b>SS 11</b>	<b>Rucphen - Klappenberg 2</b>	<b>14,22</b>			<b>00:03</b>	<b>15:07</b>	<b>16:24</b>
12	Stage 12		6,32	20,54	00:23	15:30	16:47
<b>SS 12</b>	<b>Klein - Zundert 2</b>	<b>10,78</b>			<b>00:03</b>	<b>15:33</b>	<b>16:50</b>
12A	Regrouping in		8,70	19,48	00:26	15:59	17:16
12B	Regrouping out - Service in				00:20	16:19	17:36
	Service D				00:30		
<b>FUEL 5</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>34,85</b>	<b>53,16</b>	<b>88,01</b>			
12C	Service out					16:49	18:06
13	Stage 13		18,01	18,01	00:30	17:19	18:36
<b>SS 13</b>	<b>Roosendaal 3</b>	<b>9,85</b>			<b>00:03</b>	<b>17:22</b>	<b>18:39</b>
14	Stage 14		20,03	29,88	00:35	17:57	19:14
<b>SS 14</b>	<b>Rucphen - Klappenberg 3</b>	<b>14,22</b>			<b>00:03</b>	<b>18:00</b>	<b>19:17</b>
15	Stage 15		6,32	20,54	00:23	18:23	19:40
<b>SS 15</b>	<b>Klein - Zundert 3</b>	<b>10,78</b>			<b>00:03</b>	<b>18:26</b>	<b>19:43</b>
15A	Regrouping in		8,70	19,48	00:26	18:52	20:09
15B	Regrouping out = finishpodium				00:15	19:07	20:24
15C	Parc Ferme in		0,10	0,10	00:05	19:12	20:29
<b>Leg 2 total</b>		<b>104,55</b>	<b>160,04</b>	<b>264,59</b>			

Total Rally				
	KP / SS	Route	Total	%
Etappe 1 / Leg 1 - 6 KP / SS	65,96	85,13	151,09	43,7%
Etappe 2 / Leg 2 - 9 KP / SS	104,55	160,04	264,59	39,5%
<b>Total - 15 KP / SS</b>	<b>170,51</b>	<b>245,17</b>	<b>415,68</b>	<b>41,0%</b>

### BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Klassementsproef	Tijd	Lengte (km) ca.
SS Vosdonk (SS 1-4)	08:30 – 17:00	6.96
SS Achtmaal - de Hel (SS 2-5)	08:30 – 13:00	15.57
SS Achtmaal – Ostaaijen (SS 3-6)	08:30 – 13:00	10.45
SS Roosendaal (SS 7-10-13)	08:30 – 17:00	9.85
SS Rucphen-Klappenberg (SS 8-11-14)	08:30 – 17:00	14.22
SS Klein-Zundert (SS 9-12-15)	08:30 – 17:00	10,78

### Rallygebied

Vóór 12 juli 2024 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

### BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersonen rijders tijdens de Rally en Historic Rally zijn:



**Wim den Hollander (NL)**  
+31 (0)6 54 98 29 22

**Laura Bitter – Den Hollander**  
+31 (0)6 23 38 95 38

Aanwezigheid (Rally en Historic rally):  
*Tijden onder voorbehoud van verloop rally*

Vrijdag 12 juli 2024		
TC	location	time
TC0	Start van de rally, podium	Vanaf 19:00 uur
TC3A	Regroup In 1 – service Achtmaal	20:50 – 22:40 uur
TC6A	Parc-Ferme In – nabij service	23:30 – 01:30 uur
Zaterdag 13 juli 2024		
TC6B	Parc-Ferme Out – nabij service	Vanaf 10:15 uur
TC9A	Regroup In 2 – service Achtmaal	13:00 – 15:00 uur
TC12A	Regroup In 3 – service Achtmaal	15:50 – 17:45 uur
TC15C	Parc-Ferme In – nabij service	19:00 – 21:00 uur

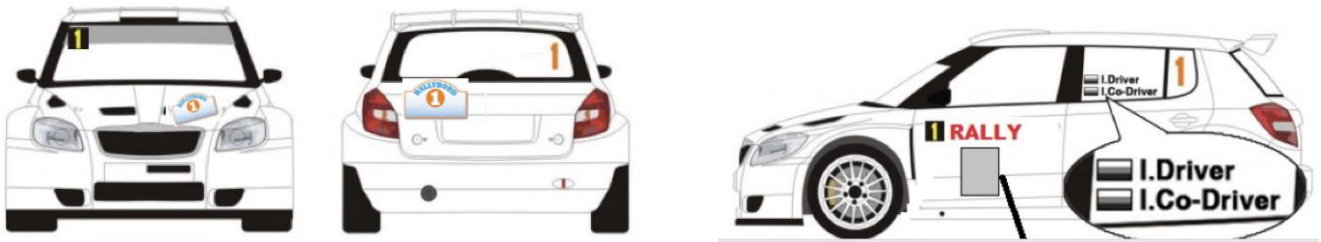


## Bijzonder Reglement GTC Rally & NED Historic Rally



### BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2





## Bijzonder Reglement GTC Rally & NED Historic Rally



### **BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen**

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>